

## 黃主席、陳副主席、各位代表先進鈞鑒：

欣逢 貴會第21屆第7次定期大會開議，<sup>峻輔</sup> 偕鄉公所主管以及全體同仁，向 貴會致上最誠摯之祝賀，皆賴黃主席、陳副主席及各位代表先進長期在鄉政上的督促指導，冬山鄉因此繼往開來，展現新局！

回顧2021年，國內外局勢因為新冠疫情而呈現波動紛擾，我國防疫政策也因此提升至三級警戒，各項活動與產業受到相當程度影響，民生百業亦受到重大衝擊。幸賴 貴會先進全力支援，以豐富經驗與成熟協調能力，提供<sup>峻輔</sup> 與公所團隊政策與資源上的協助，讓本鄉各項事務得以持續推展，鄉內重大建設如期完成，充分體現以民為本、鄉務為重的風範。

「不積跬步，無以致千里。」鄉務發展絕非一朝一夕所能完成。<sup>峻輔</sup> 與鄉公所全體同仁由衷感謝 貴會黃主席、陳副主席與諸位代表先進自始至今的努力堅持，不吝惜對鄉政之付出。在此，茲謹就鄉政建設推展之現況，及未來發展之方向，向黃主席、陳副主席與各位代表先進摘要報告如列：

## 壹、災害防治與易淹水地區之水患治理

- 一、宜蘭縣管區域排水冬山河排水主流規劃檢討案，有關98年完成之冬山河治理規劃，經中央補助之流綜治理計畫陸續於98~108年完成治理工程實施，惟經初步檢討及地方陳情，冬山河目前尚面臨冬山河五結閘門老舊排洪有限、低地之流量不易匯入主流，基地淹水時間延長、因產業發展快速，積淹水與民眾期待有落差等等，由宜蘭縣政府針對本鄉轄區冬山河西側匯入之相關閘門設置抽水站排放以及林和源閘門設置之必要性一併再重新評估檢討，規劃報告業經經濟部水利署110年核定在案，縣府優先排序林和源閘門新建工程計畫預估新台幣8,000萬元整，111年度縣府自籌設計監造經費新台幣約800萬元，目前辦理設計中，後續爭取111年度前瞻基礎建設計畫經費，加速完成該區域水患治理。
- 二、十三份坑排水流經南澳鄉東岳村及冬山鄉太和村，流域面積385公頃，因水道狹窄蜿蜒曲折，每逢豪雨，高地逕流快速集中，經常造成太安橋以下區域淹水，鑑此，特針對「宜蘭縣區域排水(冬山河排水系統十三份坑排水)辦理規劃檢討」，以研擬有效治理計畫解決水患問題，經宜蘭縣政府於108年與地方召開多次說明會，並與民眾達成共識決議以截彎取直方式改善總長

約1,036公尺，並於110年核定補助測設及定線經費新台幣200萬元，於110年12月9日召開用地範圍線地方說明會在案，目前委託規劃在期中階段，預定111年底完成規劃及定線公告核定作業。後續將督促縣府盡速爭取用地及工程經費，避免洪水造成護岸沖蝕及農田流失等災害發生。

三、由於舊寮溪於流域綜合治理計畫相關整治已完成，惟經檢討後尚有匯流至新寮溪約90公尺通水斷面不足需改善，以及舊寮溪港尾橋旁八寶圳通水斷面不足需施作分流箱涵匯入舊寮溪，故配合縣府爭取「縣市管河川及區域排水整體改善計畫-舊寮溪排水護岸應急工程」，於110年核定經費新台幣2,845萬元辦理設計及施工，於110年10月28日開工，工期為235日曆天，預定6月底完工，避免發生超大豪雨或強降雨致通水斷面不足溢堤，確保及降低丸山、永美及太和等地區之淹水災情。

四、羅東溪淋漓坑堤防整建工程案，考量淋漓坑橋上游處約600公尺處因河道偏流沖刷及直沖淋漓坑堤防，經綜合評估有加強保護堤岸之需求，本所積極向經濟部水利署第一河川局反映及爭取，於110年核定新台幣2,500萬元整執行，新設丁壩共3座、防汛道路約600公尺、混凝土地坪4,000平方公尺及環境綠美化等，已於

111年1月11日開工，工期為240日曆天，預期能加強防護堤岸及清疏河道導正河心，以維護周邊道路及堤後居民生命財產安全。

五、羅東溪整體環境改善工程計畫案，主要依據「中央管流域整體改善與調適計畫」辦理河川整體改善時，須兼顧生態友善及地景營造，因部分堤岸高度未符合治理需求、河濱、堤防空間與周邊聚落動線不連貫、如何營造及落實藍綠網絡的串聯以及尚有部分私人土地等課題待解決，本計畫範圍為廣興橋至歪仔歪橋段，依左右岸共分四期進行治理，概估約新台幣2.5億元，第一期為北成橋至歪仔歪橋段右岸，由經濟部水利署第一河川局於110年編列整體規劃及第一期設計費用新台幣850萬元執行，目前規劃設計進入期中階段，期能打造「韌性承洪、水樣環境」之水岸家園，建構兼具棲地環境、人文風貌、自然地景營造及地方特色之河岸環境。

六、小埤湖滯洪農塘設施改善工程案，大進社區是一處位於山區河谷中的寧靜傳統聚落，山坡地因地勢影響，引水灌溉不易，農塘常用以蓄水濟枯並兼具灌溉、滯（蓄）洪、保水、沉砂、休閒遊憩等多元功能，且具有調適氣候變遷極端降雨之衝擊，然由於社會經濟結構的改變，部分坡地農塘已非做農業使用，或因欠缺

維護處理而終至荒廢，導致坡地農塘功能喪失，而行政院農業委員會水土保持局現正推動農村再生農塘改善計畫，本所積極爭取小埤地區納入改善，獲補助第一期工程經費新台幣960萬元，由水土保持局臺北分局執行，已於110年10月16日開工，工期為180日曆天，針對目前小埤土砂淤積荒廢、水保設施喪失儲水滯洪功能等問題改善，強化土砂災害治理維護農塘涵養調節，棲地復育營造坡地和諧的水綠環境，輔導轉型生態保育促進地方觀光產業發展。

七、整體性治山防災計畫及易淹水地區水患治理計畫，本所持續向水保局及水利署爭取治理計畫：

(一)安平坑溪野溪治理工程案，

歷經98年芭瑪、99年梅姬至104年莫拉克等數次颱風洪水沖蝕，溪流兩岸土坡護岸，易造成沖刷土石流失，且安平坑溪行經過水路面(數孔 RCP 管)水患瓶頸段急需優先處理，土砂水流易堵塞造成災害，危及下游及周邊居民、農作物、保全道路及橋梁安全，經地方多年反映，本所積極向行政院農業委員會水土保持局臺北分局爭取治理，於110年下半年度獲核定新台幣1,200萬，由下游公有地先行施作第一期工程，由水保局臺北分局執行，目前設計規劃中，預定111年6月完成設計，

預期降低颱風及豪大雨所帶來之土砂災害風險，減少地上物及農業損失，保障人民生命財產安全。

(二)打狗溪野溪清疏工程，在本所積極爭取下，由水保局台北分局於110年下半年核定補助新台幣980萬元，由縣府執行，目前辦理設計中，預定於防汛期前完成清疏，預期降低颱風及豪大雨所帶來之土砂災害風險，減少地上物及農業損失，保障下游大進地區人民生命財產安全。

(三)照安坑溪上游野溪治理工程，該區曾於98年～100年芭瑪及梅姬颱風受重創，造成該河道土砂淤積及老舊護岸損壞，危及下游沿線住戶保全對象等災情，惟為整治段沿線尚有眾多私有土地無法取得，仍需地方及民意代表共同努力，日前經評估可由下游已整治部分銜接取得土地同意書之私有地範圍可先行施作，獲水保局臺北分局核定補助新台幣800萬元，由縣府執行，已於110年9月10日開工，預定111年4月底前完工，期望早日完成整治，以保障人民生命財產安全。

## **貳、建構交通路網、改善生活圈及鄉內道路景觀**

### **一、生活圈道路交通系統建設計畫：**

(一)順安都市計畫第12號道路(美和路)拓寬計畫，該計畫道路全長1,500公尺，計畫寬度12公尺，目前

現況寬度為5-7公尺不等，屬計畫區東側南北向聯絡市區道路，因路幅狹小且橫交多條東西向村里道路，致近幾年經常發生交通事故，經多次以相關交通設施改善，其效果仍有限，無法實質有效降低事故率，另宜34線(義成路)為該區交通流量大之主要道路，為有效紓解交通瓶頸、暢通通學路網及提升都市計畫東側道路服務功能，本所積極完成計畫書，並於110年4月13日先行召開第一次公聽會聽取民眾意見在案，且提報111-116年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)計畫爭取經費，獲內政部營建署核定在案，惟因應營建物價漲幅配合營建署修正工程經費，總經費為新台幣2億7,860萬元(含用地費)，並請縣府將本工程納入「永續運輸評估模型建置與優先推動計畫規劃-宜蘭生活圈」列為優先建議計畫向營建署調整用地補助比率，後續俟召開審查會議時配合爭取，期能促進順安都市計畫區都市及區域均衡發展、改善聯外及市區道路交通瓶頸，建構完善路網，提昇地方觀光及產業運輸效能。

- (二)自強路新闢拓寬工程，計畫長度579公尺，計畫寬度15公尺，係為銜接龍德工業區內之自強路至國道5號側車道，改善連外道路瓶頸路段，作為工業

區進出國5側車道主要動線，由交通部核定總經費新台幣9,638萬元，由縣府執行，已於110年12月20日完工通車，配合重大經貿開發地區建設計畫，建構完善路網，改善區域產業運輸效能，藉由地區道路瓶頸路段改善，以延伸高速公路路網功能，縮短行車時間及距離，提昇公路運輸能量與服務品質。

(三) 富農路一段(宜25線)拓寬改善工程案，本計畫區內東西向主要道路為宜30線及宜28線，係往西連接三星、大同，往南連接羅東、五結，並服務冬山、南興、香和、香城、補城、武淵及珍珠等地區，其中富農路因其位處於都市計畫區重要之南北向聯絡道路，目前道路狹窄、部分路段彎曲且多數路段未設置道路排水，如遇大雨時有積水情況，其中，富農路二段由富農橋以北至縣道191甲部分已拓寬完成，尚需增辦成興一路至富農橋之拓寬改善以達整體交通疏解之成效，用地及工程費用預估經費所需約新台幣2億元，鄉長積極請託吳政委澤成請行政院公共工程委員會召開中央與地方建設協調會報，請宜蘭縣政府提報110年度爭取納入交通部生活圈系統相關計畫排序，並請交通部公路總局惠予支持及協助，本所將積極追蹤



辦理情形。

## 二、前瞻基礎建設-提升道路品質計畫：

(一) 香中路生活路廊規劃計畫案，香中路位於冬山鄉工業區銜接市區路段，多為在地從業工作者居住地，配合週邊工廠及公共設施開闢，人口集中且住宅分部密集，其鄰近客庄阿兼城、火燒寮近年配合城鄉風貌及客家生活廊帶等計畫，多已完成空間整治。本區雖緊鄰鄉政中心及客庄聚落，既有開闢道路行人設施部分老舊及缺乏改善，未來計畫配合台電下地工程及冬山亮點計畫延續，打造冬山友善人行環境，獲內政部營建署補助設計經費77萬800元(82%)，本所配合款自籌16萬9,200元(18%)，共計94萬元整，於110年已完成設計案，工程經費預估新台幣3,800萬元(含台電桿下地配合款)，已提報後續前瞻基礎建設2.0第2階爭取工程經費，俟內政部營建署正式核定後即刻辦理發包作業，期能縫補串聯周邊公共設施、改善既有道路品質提供多元使用及結合工業區既有退縮綠帶整合等目標。

(二) 冬山鄉冬山路三段(冬山路五段至永安路)人行道改善工程案，冬山路三段為冬山鄉北側居民之重要生活動線，由北而南串聯多條重要生活道路，

依序為中正南路、冬山路五段、光榮路、永安路等。計畫範圍亦銜接現在的順安都市計畫，以及未來的羅東工保變更都市計畫等，計畫區域內，路旁為商業區及住宅區，是冬山鄉民從事購物、休閒運動等日常活動往來頻繁的路段，範圍內既有人行道鋪面破損、凹陷積水，且高程與路面齊平，無法保障行人安全，步行環境亟待改善。藉由既有平面式人行道的重新整理，並依現地店家住家的使用情況作合理規劃配置，獲內政部營建署補助設計經費77萬,800元(82%)，本所配合款自籌16萬9,200元(18%)，共計新台幣94萬元整，目前已召開地方說明會聽取地方建議，進入細設階段，設計案已依內政部營建署初步審核修正完成再送審，工程經費預估新台幣2,400萬元，已提報後續前瞻基礎建設2.0第2階爭取工程經費，俟內政部營建署正式核定後即刻辦理發包作業，期望活化利用公有通行空間，整合街道生活圈設施，建置都市無障礙系統，改善冬山路三段整體現有道路景觀，與冬山路五段共同塑造冬山鄉門戶空間綠意氛圍。

- (三)冬山國中安全通學路廊與人本生活迴圈工程案，冬山國中為冬山鄉地區主要區域型中學學校，鄰

近冬山國小及慈心華德福實驗學校。校園位與省道(台九)以西交會香南路。校園週邊配合過往人行道及109年宜蘭溪南亮點計畫(道路品質提升計畫)等改善,已完成冬山國中-冬山國小-華德福單側校園安全徒步迴圈。本計畫為串連計有完成計畫將冬山國中與鄰近社區週邊通學環境,配合校地退縮人行道規劃學童安全徒步區外,開放空間將加強社區與校園視覺與空間連結,提供假日社區活動休閒路徑。獲內政部營建署補助經費1,756萬元(84%),本所配合款自籌334萬4,000元(16%),共計新台幣2,090萬元整,業於111年2月16日正式開工,工期為240日曆天,透過整體性的整理開放空間,串聯既有通學廊道,連繫社區與校園生活空間,提供冬山生活區舒適且安全的生活環境,打造冬山學習生活迴圈。

- (四)鑒於本鄉轄內幅員廣大,平原區面積佔地為12鄉鎮市公所最多,養護道路長度約280公里(鄉道約60公里、村里道路系統約220公里),在本所財源拮据情況每年維護費用有限下,爭取提升道路品質計畫,盤點冬山鄉轄內各村道路10年以上,寬度6公尺以上亟需改善路段,以及AARI檢測行駛等級D級以上與評分5以上進行提報改善,本次依

內政部營建署規定提報2案，目前已審查通過原則同意補助，尚未正式核定：

1. 冬山鄉廣興路680巷及682巷道路鋪面改善工程(A+B)案，提報爭取補助經費新台幣1,199萬5,000元。
2. 冬山鄉三清路及珍珠五路道路鋪面改善工程(A+B)案，提報爭取補助經費新台幣960萬5,000元。
3. 改善道路基礎設施品質、提升優質道路服務水準，建置完善道路保障用路人安全。

### 參、推動都市整體開發、健全社區發展

一、冬山順安地區鄰里休閒運動風雨球場設施改善工程案，順安籃球場位於順安都市計畫區內，為提供順安地區民眾及孩童的重要休閒運動空間，惟宜蘭雨季長，每年超過200天以上降雨，冬天運動人口銳減，缺乏好的室內或遮雨之運動空間，對於欲發展及推廣體育之鄉鎮，以及愛好運動者而言，倘無優質的設施及環境，經本所積極爭取多年終獲教育部體育署同意補助800萬元，本所自籌932萬元，共計新台幣1,732萬元整，已於110年底完成發包，建照於111年3月24日取得，於111年4月1日正式開工，工期為180日曆天，可望改善整體基礎設備，提供優質友善休閒環境及打造鄰里休閒運動公園多元

共享的開放性風雨無礙公共空間，提升冬山鄉民之生活品質。

二、冬山鄉公有零售市場拆除重建計畫，因本鄉公有零售市場於民國70年興建完妥至今已40年，長久以來肩負著供應冬山鄉民日常生活所需各種物資，如今市場建物老舊，經107年耐震詳細評估結果，結構亦有疑慮，需辦理補強工程。在綜整考量冬山「宜蘭溪南綠色轉運亮點計畫」完工後，基地周邊將吸引更多旅遊能量，且公有市場現況已不符現今社區使用需求。是以於110年度提報經濟部「前瞻基礎建設-城鄉建設-公共服務據點整備-公有危險建築補強重建-公有零售市場」計畫，獲經濟部補助經費5,256萬9,000元(81%)，本所配合自籌1,243萬1,000元(19%)，共計新台幣6,500萬元，於111年3月1日召開基本設計審查會議，將依合約規定於年底前完成設計案，期待冬山公有市場可透過軟硬體整合，強化市場基礎設備，提供一個本地鄉民息息相關的採買市集。

三、變更冬山都市計畫（主要計畫第四次通盤檢討暨細部計畫第二次通盤檢討）：因應整體環境變遷及觀光發展趨勢檢討發展潛力，確立全鄉發展願景並誘導土地有效利用及健全發展。剖析計畫區現況課題及未來發展需求，檢討現行計畫內容，並進行必要之調整變更，本次通盤檢討包含公設用地變更及工業區變更產業

專用區為重點變更主軸，業於107年完成鄉都委會通過在案，將由縣都委會成立之專案小組不定期召開會議審議中，目前縣府已於110年9月2日召開第三次專案小組，後續將送縣都委會審議。

四、變更羅東都市計畫（部份工業區及保護區通盤檢討）：位本鄉轄區有群英村三個區塊，其變更已在107年1月16日獲內政部都委會審議通過解編在案。其後續細部計畫之執行，宜蘭縣政府積極辦理執行中，包含區段徵收土地重新分配及財務評估等法定作業程序，以及道路及相關公共設施用地之配置與規劃設計等，針對本鄉內工保案土地所有權人召開安置土地抽籤及配地作業說明會，並針對9、10、11單元（冬山鄉內）進行公共設施規劃設計中，縣府因應行政作業需求於109年11月24日提內政部都委會同意展延區段徵收期程3年，至113年1月，目前持續針對民眾陳情案召開公聽會聽取意見修正中，本所將持續追蹤辦理情形。

五、加速推動農村社區土地重劃計畫及農水路改善計畫：  
（一）冬山鄉大進地區（小南澳段）提報108年度農地重劃案：因早期農地坵塊畸零不整，大小參差不齊，地界不明確，在缺乏完整之灌、排系統下，耕地取水極為困難，且農路不足致農作物搬運不便等問題，由本所提報縣府獲內政部列入108年度農地重劃先期規劃地區，本所亦積極召開協進會討論，

已於109年完成設計並送內政部核定，後續110年將由縣府辦理財務評估及用地分配等法定程序，另針對相關法規辦理水保計畫及排水分流管制計畫委託辦理及送審，預定111年度完成相關計畫核定後辦理工程發包，重劃後經界明確，權利分明，可消弭產權糾紛及改善農村生產與生活環境，提高耕作效率，進而縮短城鄉差距。

(二)為改善農村生活環境、建構農村新風貌、健全農村社區之發展，積極爭取縣府推動農村社區土地重劃工作，本所102年度提報「丸山農村社區土地重劃」，歷經幾年各界努力，已獲內政部土地重劃工程處核定執行，經費共分109-111年分期補助(縣府及本所各自籌9%)，總工程經費為新台幣1億3,516萬5,000元，已於109年11月17日開工，預計111年4月底可完工，期利用當地人文資源，整合生態、景觀、生活、產業發展與社區文化等元素，建設兼有產業、人文、自然生態及地方特色之農村社區。

#### 肆、民政與社教文化活動、提升人民生活品質

- 一、民政為庶民之基礎，與民眾之權益息息相關，也是開拓鄉政建設永續發展的基石，其所涵蓋範圍極為廣泛，舉凡政治、經濟、社會、文化等各種建設的推動，都與民政工作息息相關，服務層面既廣且深。將以「活化民政、多元服務」為願景，藉由務實創新的民政團隊，增進行政效能，提升為民服務效率，同時精進各項服務措施，以提供鄉民更便捷及周到的多元服務。
- 二、積極配合宜蘭縣災害防救計畫並配合本鄉各項防救災措施，以強化本鄉災害防救體制，提升災害防救執行能力，防止災害之擴散與損失，期能保護鄉民之人身安全。
- 三、為維護本鄉治安及交通安全，本所賡續辦理錄監系統租賃採購案，於各村重要路口建置錄監設備及系統；並以公私協力之方式，補助鄉民建置及布點，期能建構完備的治安網絡，以確保鄉民生命及財產的安全。
- 四、為提振本鄉各項體育及社教藝文活動風氣，促進民眾正當休閒活動及藝文參與，本所將持續辦理各項體育及藝文活動，以提供鄉民優質及健康的生活素質與環境；另請轄內各學校加強查訪中輟學生，並輔導協助其順利復學，減少青少年問題發生。
- 五、台灣社會主要由原住民、外省人、客家人、福佬人及新住民等五大族群組成，為培養良好族群關係，了解



促進族群和諧，並支持、尊重與包容文化的多樣性和培養社會行動的能力，本所持續推動新住民系列活動，多元文化教育暨推動客家文化之客庄廊道系列工程計畫，藉由課程及活動的交流與融合，期讓多元族群間，彼此認識，相互尊重，進而文化交流與對話。

## 伍、發展特色農村經濟、推動觀光休閒產業

### 一、農業行政與輔導

(一) 維護農地環境與自然共生：為調整農糧產業結構，維護農業生產環境，促進農地合理有效利用，除持續配合農糧署推動「對地綠色環境給付計畫」活化休耕農地外；結合有機與友善環境政策補貼，輔導農民從事友善無毒有機農業生產；積極管理鄉內雜草叢生閒置農地，促使閒置農地釋出及活化，農地農用，適地適種，累計清查約450公頃閒置農地，有效促進150公頃農地陸續恢復農業種植使用或定期維護管理，以維護生態，友善土地、與自然共生的方式發展農業。

(二) 輔導休閒農業，強化農業元素：因應地區型農業發展趨勢及後疫情時代消費型態改變，本所輔導鄉內珍珠、中山及冬山河休閒農業區以提升場域品質，強化各休閒農業區農業生產特色及自然環境資源，開發農特產二級衍生產品，導入食農教

育及農作休閒體驗，營造休閒農業友善旅遊環境，創新農業六級化增值整合體驗遊程，以結合農業生產、加工、行銷服務之六級化休閒農業，吸引外地遊客至本鄉觀光消費，促進休閒農業發展，穩定農民收益。

(三)促進農產業升級，推動產地直銷：跳脫傳統生產型農業，以本鄉卓越的農業生產技術與友善環境為基礎，擴大跨域合作結合產、官、學各方資源，朝向高附加價值創新商品研發之「增值型農業」，同時藉由本鄉持續辦理冬山紅茶季暨全國紅茶技術競賽及相關推廣活動，持續精進本鄉茶農製茶技術，引導消費者直接進入鄉內茶園消費，找好茶，吃美食，玩體驗進行產地直銷，藉由價值鏈之提升，才能吸引青年人投入農產業，改變本鄉農產業結構，帶來創新性變革。

二、結合鄉內農會、各休閒農業區、社區發展協會、農民及民宿業者，依時序季節推動各季產業及行銷活動，並串聯梅花湖、生態綠舟、三奇美徑及鄉內觀光景點打造在地特色之漫活旅行。

三、在提升優質休憩環境方面，交通部觀光局「體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫」以前年度核定補助新舊寮瀑布步道串聯工程第一期、松樹門湧泉下池環境及周邊改善工程都已完工，後續新舊寮瀑布二期工程已獲

核定並於110年11月開工，111年6月底前完工，完工後將與鄉內休閒農業區及林管處結合山徑步道旅遊，並藉此加乘、深化景點區域豐富旅遊及休憩效益。

四、加速建置全鄉自行車道方面，教育部體育署「自行車道整體路網串連建設計畫」以前年度核定補助本鄉十六份圳及林河源圳自行車道已工程、柯仔林環線尾段自行車道、三奇稻間美徑自行車道工程、羅東溪左岸(北成橋至廣興橋)自行車道工程計畫、林和源圳自行車道夜間照明改善工程已完工；另羅東溪右岸自行車道(北成橋至鼻頭橋)環境營造計畫已奉公路總局核定補助，預計111年12月底前完工。透過自行車之休閒旅遊拉近人與土地的距離，除漫遊漫活外更加值民眾休閒健身之益。

五、配合宜蘭溪南轉運亮點計畫，將遊客引進具歷史文化的冬山舊街巷道，辦理冬山老街巷道老屋活化、冬山觀光夜市及冬山散策道騎樓整平市容招牌整理工程，藉以老屋租金補助、補助文創市集招募方式及冬山老街市容整理引進富創意性的觀光休閒產業，預期可帶動觀光發展外，也將年久失修的老屋加值再利用並美化巷道景觀。

六、為發展鄉內青年及青農回鄉創業，結合冬山農會與鄉內產業發展業者，提出冬山地方創生計畫第一期共9個事業提案已於110年12月底由國發會核定，未來將

繼續與鄉內有志青年共同提案再向國發會申請後期計畫。

七、2022冬山舊河道燈節與虎躍新程春節活動及元宵花火節活動，活動期間吸引全國各地遊客參與，對鄉內後續旅遊活動奠定發展方向。

## 陸、致力社會福利服務、關懷高齡福祉、照顧弱勢族群

一、有關「第二期遷葬區興辦事業計畫案」之萬善塔興建安原編列新台幣1,650萬元，惟因全球通膨關係，致原物料上漲甚鉅，俟建設課完成規劃設計後，屆時請貴會支持再辦理預算追加，以補足經費缺口。

二、本鄉為提供嬰幼兒健全之心理與生理照顧，支持父母兼顧就業及育兒，提供平價優質的托育服務，爭取衛生福利部補助本所辦「前瞻基礎建設計畫－少子化友善育兒空間建設－建構0至2歲兒童社區公共托育計畫」第三期「公設民營冬山鄉立托嬰中心」新建經費新台幣2,331萬元及本所配合款1,069萬元，合計3,400萬元整，辦理興建公共托嬰中心，本案興建完成並開辦服務後，最高可收托60名嬰幼兒，並提供平價、可近式之托育服務，減輕家庭照顧子女之負擔。

三、衛生福利部及宜蘭縣政府補助本鄉108年前瞻基礎建設－公共服務據點整備－整建長照衛福據點計畫新台幣1,488萬9,000元，辦理八寶社區活動中心興建工程，

已於110年10月取得使用執照，後續將依補助規定設置老人日間照顧中心，今年將招標委託民間單位經營，預計可服務40名老人，提供長者全方位的照顧並減輕家庭照顧負擔。

- 四、本所梅園生命紀念館三樓第三期內部裝修工程，施作個人式骨灰櫃6,922組(6,922位)、雙人式骨灰櫃塔位990組(1,980位)。本案已於110年8月15日開工，111年2月14日完工，並於2月25日驗收完成。3月8日正式開放民眾依登記順序到館辦理選位登記。
- 五、截至111年3月，本鄉共有15個單位成立長青食堂（珍珠、香和、大興、柯林、大進廟、東城、群英、武淵、清溝福安宮、永美、丸山、太和、廣興、冬瓜山、國聖廟），另梅花、鹿埔社區發展協會預計將於4月、5月開辦長青食堂計畫，提供長者午餐膳食服務，今年編列50萬元補助費用，由於鄉內長青食堂增加至17處，第一次追加減預算追加補助費用35萬元，以鼓勵鄉內的長青食堂能繼續開辦，盼貴會支持通過預算。

## 柒、廣續開源節流，實現短、中、長期施政目標

### 一、健全都市發展

- (一)積極加速完成變更羅東都市計畫(位本鄉內保護區)通盤檢討案、變更梅花湖風景區都市計畫第三次通盤檢討案及變更冬山都市計畫第四次通盤檢討案。
- (二)持續建構城鄉內完善人本環境與城鎮風貌，積極爭取補助，提供鄉民多處安全及舒適的生活休憩開放場所與安全無虞之人性化步行空間，提昇整體生活品質。
- (三)積極爭取內政部營建署及宜蘭縣政府補助本鄉冬山都市計畫與冬山(順安地區)都市計畫雨水下水道系統建置，以加速本鄉都市計畫內雨水下水道建設至100%，提升生活環境品質。

### 二、交通水利建設

- (一)積極爭取內政部營建署及交通部在生活圈道路交通系統建設後續補助計畫:都外鄉道系統拓寬,如宜25線(富農路一段)、宜30線(義成路一、二段、梅林路、八寶路)、宜33線(梅花路)及梅花路255巷及256巷等道路拓寬,都內計畫道路拓寬:美和路全段、永清路及光明路等,加速推動山腳觀光道路台2庚線(冬山段),督促縣府辦理冬山交流道可行性評估等計畫,以健全區域交通路網

結構及改善交通運輸品質。

- (二)持續爭取水利署、水保局及宜蘭縣政府等上級機關補助易淹水地區水患治理工程經費：協助縣府向中央爭取冬山河抽水站可行性評估，南水網規劃及經費爭取，林和源圳、武淵及珍珠地區增設閘門之規劃以及區排排水改善（如新舊寮銜接、十三份溪、北側溝等），以解決低窪地區及都市地區長期淹水之苦及有效降低災害風險與財產損失，另山坡地地區之野溪等整治計畫，如安平溪、照安坑溪及野溪構造物老舊補強等亦將持續向水保局爭取經費，降低洪氾之災，保障人民生命財產安全。

### 結語：

2022年將是充滿希望的一年，更多的重要建設和鄉政業務即將啟動，本鄉24村469鄰，共52,935位鄉親對於鄉政抱著殷殷期待。鄉公所行政團隊將繼續秉持創新與高效率的執行力來服務鄉親，兢兢業業，不敢懈怠。

「和睦事可成，團結力必生。」本鄉鄉務幸賴 貴會的協助推動，處理事務不疾不徐，府會之間相輔相成，共同奠下冬山鄉的好名聲。感謝 貴會在鄉政業務上給予指導，讓本鄉鄉政運行有條不紊並充滿效率，深獲肯定，相信未來在 貴

會的持續鞭策下，本鄉鄉務將會更上一層樓，繳出更亮眼的成績單。

最後，利用本次代表會定期會期間，峻輔與鄉公所全體同仁再次感謝貴會黃主席、陳副主席與各位先進，期待未來冬山能夠更加繁榮與進步，造福全體鄉民！

敬祝大會圓滿成功

黃主席、陳副主席及各位代表先進  
政躬康泰，萬事如意。謝謝！